

SHIP'S JOURNAL

YACHT "MAREVA"

Annotated
copy K.W.

S.I.-Bredin Expedition

Departure, Monday 8 April 1957: Turned about at 14:15 hours, got underway on course towards pass, cleared at 14:55. True course set at 27° towards Tikahau, W 12 NE. Compass course 15°. Good breeze from the east. Sea with swell from the wind. Perceptible roll, moderate pitching. At 16:20 unfurled the sails, fore-staysail and mainsail - from 16:45 to 17:15 encountered a school of bonito. Took up course again at 17:15. Good weather - sky half overcast - at 20:30 stopped the engine, the oil pressure gauge of the hydraulic clutch having fallen to zero. Serious breakdown, the flexible tube circulating oil from the pump to the clutch having broken. The braiding of the casing has become completely oxidized and has deteriorated the flexible tubing. Tried to repair it while continuing our course under sail. At 21:30 started up again - at 21:40 stopped once more. At 22:00 started on course again - 23:00 definitely stopped. Under common agreement, we turned about and at 23:10 took course under sail at 192. Light breeze from the east, sea a little agitated - Lights and pump checked and clear.

Tuesday, 9 April: Same course - at 2:12 hours overcast sky, small squalls - at 7:30 new breakdown of the oil line - repair attempted to hasten the return trip - tried the motor at 8:30, stopped at 9:00 - tried all possibilities of repairing it. Definitely stopped at 14:00 - at about 4 miles from the pass of Papeete, and to hasten the return to port, the dinghy with outboard motor was put overboard with the sailor-

(2)

mechanic Tautu and Mr. Harald A. Rehder to ask for a tow. Stopped becalmed in front of the pass at 16:00. The tug arrived at 16:30 - fastened the tow line and arrived at the anchorage at 17:30. All night at port.

Wednesday, 10 April: Repairs finished - departure at 14:35 - cleared the pass at 15:05. Set course at 27 at 15:10. Good breeze from E.N.E., sea rough, behavior good. Set sails at 16:30 - Motor speed at 1300 revolutions. All evening and night on the same course - Occasional squalls from N.E., sea rough during the squalls. Three took turns standing watch - 3 hours each - Lights and pump checked and clear.

Thursday, 11 April: Same course - squally weather, at 8:00 observed position was Lat. $15^{\circ} 53' S$, Long. $148^{\circ} 36' W$. Course set at 20 - weather squally. At noon position was Lat. $15^{\circ} 18' S$, Long. 148°

(1/2)

22' W, same course. Tikahau sighted at 13:10. Arrived along reef at 15:00, entered the pass of Tuheiava at 15:15 and arrived at the anchorage at 15:25. Good breeze from N. E. with velocity 4 to 5, lagoon agitated. The passengers immediately go in the dinghy to the large patch of coral shielding the anchorage south of the pass, opposite the islet Matiti. Return at 17:00 with various specimens of the marine fauna - fish - mollusks, etc, meal at 18:30, all night at the anchorage - squally weather, a little rough - sky cloudy, moonlight.

Arr. 4 p.m.
Call. on reef
Matiti Id.
in Pass

Friday, 12 April: At 7:30 with the exception of Mr. Schmitt, who remains on board caring for the catch of the previous evening, all the other members of the mission land on the islet Matiti with equipment and gear - Return on board at 12:15. Lunch and immediately afterwards collecting and sorting of the catch - at 15:00 everyone to shore and towards the reef, return at 18:00 - Dinner - Mr. Bowman uses townet

To
squally
today to
poison reef

Seaward
Outer side
M. K. R. Id
Outer reef
4½ hrs out
Back to
reef.
3 - 6

from the dinghy from about 18:30 to 19:15 and collects several specimens which he carefully sorts - Apparently a good days work, several glass jars are filled with various specimens and labeled. All night at the anchorage, breeze from the east. A schooner entered the lagoon at the beginning of the night and dropped anchor.

Ridiculous anchorage to Chief 9-4:30 p.m.

Saturday, 13 April: At 8:45 sent Tautu with the dinghy and outboard motor to look up the Chief Teroro at the fishing village near the pass - returned at 16:30. With him we reviewed the other fishing places in the lagoon. Mr. Schmitt absolutely did not want to inconvenience or impair this place, for with the product that he intended using, he feared the worse for this fishing place. Teroro says that there was nothing to fear, the fish that they capture in their trips are migratory - 7:30 turned about and set course for the fishing village. Dredged on sand bottom in 5 fathoms until 8:30. Set course for interior of lagoon - and E.S.E. direction. Reached the sheltered anchorage about 100 meters from the shore at 11:45 - lunch - at 13:00 everyone with the necessary equipment goes ashore. Beautiful, clear weather - general cleanup of the boat. Returned on board at 15:30 with a full collection of various specimens. Mr. Schmitt returns to shore with two of his colleagues, the others work on board. Mr. Schmitt returns at 17:40. All evening and night at the anchorage - fine weather, breeze from E.N.E. to E.

Dredged an hr. lost dredges back recovered by Jack.

Moved over to Maui ashore at 1 p.m. Shore on side in lagoon

In order Used seine and worked after reefounding surf

Sunday 14 April: 7:15 Mr. Schmitt works on the collections of the previous evening - at 8:30 all in the mission goes ashore - fine, clear weather, breeze from the east. Return at 10:45, fine collections of various specimens. Mr. Schmitt goes ashore again, he does not know where he had left his wrist watch. Is back on board at

sea anemone's under rocks ~~and phytoplankton~~

noon without his watch, he is not very certain whether he lost it on the ground or whether it dropped by inadvertence into one of the cloth sacks containing specimens and is drowned in one of the tanks of alcohol or formalin. In any case, he brought back again a quantity of other material to analyze - At 12:15 turned about and made a dredge haul in

6 fathoms on a bottom of coralline mud. Took course for the pass and

our first

arrived at the anchorage of the islet Matiti at 15:30. Tautu and Mr. Randall depart for the pass to catch fish - return at 18:00. Messieurs Rehder, Bowman, and Cutress return from the islet and from the reef.

At 21:30 Mr. Schmitt, Tautu and Rehder go ashore to set traps for rats and to go out on the outer reef. Return at 23:00 with a small coconut crab and various other specimens. All night at the anchorage - good weather.

Traps set at night.

Poisoned reef
before break
picked up fish
after break
from 8:30
to 10:30
2 hrs
picked up
fish & crabs.
Dinner
8 p.m.
evening
visitors
with

Monday, 15 April: At 7:15 preparation of the mixture to put in the water for the capture of fish and other specimens, put in the water at 7:45. At 8:15 everybody went collecting, nets in hand. Fine weather, light breeze from N.E., sky cloudy - barometer at set-fair between 30.01 and 30.05 inches. At 10:30 everyone returns on board with a very interesting collection of fish and various other animals. Work on separating and preserving them goes on until almost 15:00. Mr. Schmitt and Mr. Cutress go ashore. at 17:15 turn about and take a course towards the pass. Anchored in 15 meters depth. Dinner at 20:00.

except for line for lunch hook
10:30
5:15
8 hrs
weather
with
has
lunch
crowded
in
per. 7+8
hrs
dis 8:30
8 p.m. card
Dinner.
8-10
company
for sick jack

The master fisherman Teroro sends girls and his sons on board with a lot of watermelons and fish to eat. Return ashore about 20:00. Good weather, overcast - moonlight at 22:00 turn about and take course

10:30 m
Leave for Makatea

5

at 187 towards Makatea - sea fine. All night beautiful weather. Rate of motor 1200 revolutions. Lights and pump clear on checking.

Tuesday, 16 April: Squalls from around 3:00 until 5:00. Arrived in front of the village of Temao (Makatea) at 5:45. At 7:00 a guard of the C. F. P. O. came to receive us and show us the mooring-buoy to which we should make fast. Maneuver completed at 7:20. At 8:00 the mission goes ashore in the dinghy. Cloudy weather, sea fine. Return at 10:45 - lunch - at noon breeze from the N.N.W., 3 to 4 velocity. Mr. Schmitt and his assistants go ashore at 14:30. Return at 16:15. Cast off from the buoy at 16:25 - clear course towards Papeete at 16:35 at 215. Good breeze from the north. All evening and night winds of variable force from N. to N.N.W. Pump running clearly - lights clear - Two took watches at the wheel.

*fourth
passage
back
locionically
described by Capt.*

*shore
coll.
2:00
210.45
(2½ hrs.)
3:30 m
2 p.m.
4:15 to
Mr. Rojas
3*

Wednesday, 17 April: At 6:00 set the sails, a good breeze from the north, with small squalls and a ground swell from the wind. Rounded the light at Point Venus at 9:00, entered the pass of Taunoa at 9:25 and took varying courses in the lagoon for Papeete, arrived at the anchorage at 9:45. Maneuver ended at 10:00.

18 Bought steel drum to pack ship fish.

*Dinner at 3/8th
Grand Hotel
gets sign in corridor*

From the 17 to 21 April at the anchorage: Varying work of preparation for the next trip. Repairing of the refrigerator and of the W.C., several conferences and loaded fuel and water - various provisions.

*Home again in
Papeete*

*20th
Skull at
Tutuia's
Evening Cook
Ed. Baker & Gook*

*19th poison
fish on
Harbor reef*

Lunch this day brought from home by Capt.

Sunday (Easter) 21 April: At 12:30 turned about and took a varying course in the lagoon towards the pass of Taapuna. Arrived at 13:45 - anchored in $1\frac{1}{2}$ shackles near the property of Mr. Bambridge. The dinghy goes ashore and to the reef at 14:30. Returns at 16:00.

*Phillips visit
out on reef
for an hour.
nearly*

Turned about at 16:25 and took course towards the pass at 16:30.

Cleared the pass and set course towards the N.E. point of Moorea - very strong current in the Moorea-Tahiti channel - very pronounced roll. Rounded the point at 18:15. Took clear course for Raiatea on 268 at 18:30 - sea rolling from the wind from the north with squalls - at 20:00 variable winds - sky overcast. Light and pump clear on checking, same weather all night, very cloudy, visibility limited.

At 5:30
Junk formalin
tipped over
6.

Monday, 22 April: Same weather, same course. Weather thick, sea very rough, swells very pronounced. Variable winds from north to southwest and east. Sighted Huahine on starboard afterquarter at 6:00 at a distance of about 10 miles - Course set on 340 for Uturoa - pronounced swells from the wind from E.N.E. Entered Teavapiti Pass at 9:20, varying courses in the lagoon towards the pass of Urepiti (Tahaa), cleared at 10:45. Set course for Borabora. Entered Teavanui Pass at 13:30.

Dropped the mailsack at the wharf at Vaitape and set course for the wharf of Faanui. Tied up at 14:10. Stopped everything. Good breeze from the S.E., sky 3/4 overcast, all evening at the wharf. Towards 22:00 squally weather. Strong breeze from the E.S.E. Gusts in the bay followed by lull.

Borabora practice dance that evening.
8:30 to 9:45 p.m.

Tuesday, 23 April: Violent storm at 3:30 from N. to E.N.E. Wind violent during the squalls - torrential rain at 4:45. At 6:30 overcast weather, variable breeze from the east. At 13:30 Mr. Schmitt and his assistants go in the dinghy to collect on the patches of coral. Return at 16:30, Mr. Rehder and Tautu go in the dinghy to set the traps for shells and mollusks at 17:30, return at 18:10 - Dinner - All night at the wharf - weather uncertain with small squalls from the east.

10:30 girls came
for photo's
After lunch
with fishes
+ wash 4:30
at 2:00 m went collecting

Strauss
came to us
11:30

Wednesday, 24 April: At 6:00 sky overcast and strong squalls from the E. to S.E. Rainy weather all day. Activity very limited in the operations of the mission. All evening and night at the wharf - squalls and torrential rain.

Thursday, 25 April: Calm in the weather about 4:00 - at 6:15 very strong squalls from N.E. General calm about 7:00 - at 8:40 got underway towards Point Tereia - at 8:50 launched the dinghy with Mr. Cutress who goes to collect along the shore. Put down the dredge from 9:00 to 10:55 in an average of 14 fathoms depth. Picked up Mr. Cutress at 11:00 and returned to the wharf of Faanui at 11:16. Weather clear but cloudy, good breeze from the east - lunch at noon. Mr. Cutress takes photographs of his catch. Set course for the wharf of Vaitape at 13:15 - tied up at the wharf at 13:35. Set course for the anchorage between the reef and the islet of Teopua - Anchored in $3/4$ of a shackle at 15:00. Fine weather, cloudy, slight breeze from the S.E. All of the mission with Tautu depart for the large reef beyond Motu Tapu (the steamer "Orohena" passes Borabora enroute to the pass) - return about 17:15 - Dinner at 18:00 - Immediately afterwards everyone went to work on the collection made on the reef until 22:35. All night cloudy weather - Variable breeze.

Friday, 26 April: 6:30 - Fine weather, overcast, slight breeze from the S.E., calm sea. Continuation of the work on the harvest of yesterday afternoon, at 9:00 Mr. Rehder, Bowman, and Cutress depart for the reef. Mr. Schmitt alone remains on board. Return of the dinghy at 11:15. Lunch, rainy weather - calm. At 12:30 work continues. Tied up at 13:30 - Made arrangements with the fishermen to take Mr. Schmitt and Rehder on the reef to catch langoustes. At 19:00 departure of

Mr. Schmitt and Rehder in canoe for the reef. Sky overcast calm. At 22:00 squally weather, Mr. Schmitt and Rehder return at 23:50 - torrential rain -

Saturday, 27 April: Overcast weather - good breeze from the east - 8:00 clear weather - fine breeze from E.N.E. - at 8:15 set course for the reef to look for a place to fish - anchored opposite the islet Motu Tapu at 9:00. The whole mission go in the dinghy to the reef - Fine weather. Return at 11:30. Set course for the wharf of Farepiti (Faanui), tied up at 12:30. Lunch - put in order the catch of the fishing expedition. Photographing of the specimens. Beautiful, clear weather - Slight breeze from the east - calm. All afternoon worked on preservation of all the catch of the morning's collecting. Finished all work at 17:15.

Too late to depart for Raiatea. Departure put off until tomorrow, Sunday 28 April: At daybreak - at 17:30 weather overcast - slight breeze from the east. All night at the wharf.

*Girls came aboard in evening
to sing to us*

Sunday, 28 April: At 5:30 cast off and took course for the pass. Cleared at 5:45. At 6:00 Mr. Schmitt cannot find his "earphone", turned about, take course for the wharf of Faanui. Arrived at 6:30, Mr. Schmitt recovers his apparatus near the spring where he had taken his bath late the night before. Set course for Raiatea at 6:40. Clear course at 7:20 on 125. Light breeze from the east - sea fine - clear weather - visibility very good. Entered Rautoanui Pass and took course for the dock of the village of Tevaitoa. Visit the marae and take pictures.

Return on board and take course for Uturoa at 12:15 on a varying course in the lagoon - Arrived at the wharf at 13:20 - Beautiful calm weather. All day and night at the wharf.

*Arranged with Brothers for formalities
Seventh Day Adventist
Missionaries strong & capable*

Monday, 29 April: At 7:15 filled up with water - Finished at 8:00. Cast off and took course for the pass of Teavapiti at 8:20. Arrived at anchorage at 8:30. Everyone goes ashore for collecting between the islet Taoru and the reef, returning to the ship between 11:00 and noon. Fine calm weather. Light breeze from the N.N.W. At 14:00 everyone to the islet Tetaro to collect. Return at 16:45, various operations until about 21:00. Turned about and took course for the wharf of Uturoa. Tied up at 21:15 for the night. Calm.

~~I picked up
from Main~~

Tuesday, 30 April: Fine, calm weather, at 8:00 cast off and take course for Opoa. Arrived at 9:40, visiting in passing the marae of Opoa. Leave at 10:45. Take course for Huahine, cleared the pass of Teavamoa and set a free course on 55. Calm, light breeze from the N.E. alongside the sea wall Entered the pass of Avapeihi (Huahine), tied up at wharf of Fare at 14:30. Took on the ice and took a varying course in the lagoon for the Baie de Bourayne. Anchored in a depth of $\frac{1}{2}$ shackle in the bay at 15:15. Everyone goes in the dinghy towards the channel to collect (channel between Huahine rahi and Huahine iti). Return at 17:15. Work on the sorting until about 21:00. All night at the anchorage. Fine calm weather.

Wednesday, 1 May: Calm - continuation of the work of sorting the collection of yesterday - at 9:00 everyone in the dinghy to collect on the beach. Return at 11:15. Lunch at 11:30. Work on sorting the specimens until about 14:10. Turned about and took course for the reef opposite the islet Vaioreia. Arrived at anchorage 14:25. Everyone in the dinghy for the reef. Fine weather, slight breeze from the east. Return about 16:30. Mr. Cutress and Rehder go to investigate near the islet Vaioreia. Return at 17:00. Take course for the anchorage of the bay of Haamene, Tairirie shoal, near the village of Fare. Arrived at

18:00, anchored in 20 fathoms depth. All evening and night at the anchorage. Fine calm weather.

Thursday, 2 May: Sorting of the various specimens of the collecting of yesterday and preparation for an investigation of the reef on the right side of Avamoa pass, departure at 8:15, return at 12:30. Lunch, sorting of the collection. At 14:30 departure of the dinghy to the reef with Mr. Rehder, Cutress and Bowman. Return at 16:00. Mr. Schmitt in turn leaves for the reef. Return at 17:40 (the steamer Orahena at the wharf since 16:00, having come from Uturoa, leaves for Papeete at 20:00). All evening and night at the anchorage.

Friday, 3 May: At 6:30 everyone goes in the dinghy to the reef on the south side of Avamoa pass to deposit the poison for the fish. Cloudy weather. Return at 7:10. Leave to collect in these places at 8:10. Return at 9:40 (the hydroplane of Air-Tahiti arrived and departed for Uturoa at 8:25). All work of sorting finished at 14:00 - everyone except Mr. Cutress go ashore and leave to make collections at the lake village of Maeva on the shore of the lake of the same name. Return at 17:00. Turned about and tied up at the wharf of Fare. Overcast sky, stormy weather. Preparation for departure for Papeete - at 18:15 storm with violent wind from the southwest - at 19:00 calm. Cast off and took course for the entrance. Dark night, cleared the pass at 19:25, took clear course for Tahiti on 100 at 21:00. Sea a little rough, sky overcast, perceptible roll. All night same weather, moderate breeze from the east. Lights and pump clear.

Two to 6pm.
at Miller lake

7

11

Saturday, 4 May: Fine weather, overcast - sea a little rough. Rounded the Northeast point of Moorea at 9:15. Entered the pass at 10:50. Arrived at the anchorage at 11:05. Maneuver ended at 11:15. All day and night in port. Rainy weather.

Sunday, 5 May: All day and night in port. Rainy weather.

Monday, 6 May Preparation for departure for Moorea - at 14:00 cast off, turned about, and took course for the entrance. In the pass together with the three masted motor schooner "Oiseau de Iles." Took free course at 14:20 on 290. Good clear weather - fine sea. Entered the pass of Taareu (Opunohu Bay) at 16:45, arrived at the anchorage at the head of the bay at 17:00. The passengers go ashore. Return on board at 18:25. Calm, moonlight. All night at the anchorage. Drop traps for fish and crabs.

Tuesday, 7 May: Cloudy weather, calm. The passengers go ashore at 7:30, return at 8:45. Turned about and took course for Paopao Bay (Cook). Arrived at 9:45. Took course for the reef of Avaroa pass at 10:40, anchored at 10:53. Fine calm weather. Everyone to the reef in the dinghy at 12:15. Piopio and Toatane reefs on the west side of Avaroa pass. Turned about at 14:35 and took course to the head of the bay to collect on the shore. Finished at 17:00. Take course for Opunohu Bay. Arrived at anchorage at 17:55. Everyone goes ashore in the dinghy to the home of Mr. and Mrs. Kellum. Returned at 19:10. All night at the anchorage, breeze from the N.E. Sky cloudy, variable.

Wednesday, 8 May: 6:00 - everyone in the dinghy accompanied by the outboard motorboat of Mr. Kellum, leaves for the reef ~~of the~~ ^{of} islets Tiahua and Fareone. Cloudy weather. Return at 13:30. Sorting of the

collection - at 15:45 Messrs Bowman and Rehder go to collect in the Opunohu River. Return at 17:30. All night at the anchorage. Fine weather - moonlight.

Thursday, 9 May: Fine weather, at 8:00 everybody to Vaipieu reef to the east of Taareu pass. Return at 11:30 - at 14:45 to the east coast of the bay to dredge, at 16:15 the dredge caught on a coral. Cut the line and recovered the dredge and the line. Set course for Paopao Bay at 16:30. Entered Avaroa Pass at 17:00, stopped on the west side of the pass to recover a mollusk trap lowered day before yesterday. Took course for the head of the Bay. Tied up at the dock of Paraooro at 17:30. All evening and night at the dock. Rainy weather, without stopping since 19:30.

*Obtained shells
from island &
Bell & Brewell
Cook Islands*

Friday, 10 May: Incessant rain - at 9:40 took course for Opunohu Bay. Arrived at the anchorage at 10:45. Messrs. Schmitt and Rehder go ashore, return at 11:40. Take course for Irihonu (Maharepa pass). Tied up at the dock of Maharepa at 12:30. Lunch - at 14:30 everyone to the reef with the dinghy. Fine weather, cloudy. Return at 17:00. Sorting of the collection. All evening and night at the wharf. Fine calm weather.

{ dinner
arranged
with Dhu

Saturday, 11 May: At 8:10 cast off and took course to the pass, cleared at 8:20. Take various courses along the reef to the pass of Vaiare. Cleared at 9:45 and arrived at anchorage at 9:50. Everyone goes ashore at 13:15. All day at the anchorage. Sorting of the collected specimens. From 19:15 to 22:00 Messrs. Rehder and Cutress collect along the shore. All night at the anchorage.

Sunday, 12 May: To the reef with the poison at 6:30 - go to gather in the catch at 8:15. Return on board at 10:00. Fine weather all

day, breeze from N. to N.N.E. Sorting of the specimens and putting in order the results of the researches of the mission. Towards 18:00, rather violent squalls from the S.E. - calm again at 20:00. The dry breeze from the North at 21:00 weak. All night the same weather.

Monday, 13 May: Turned about at 5:30 and took course for the pass of Vaiare. Cleared at 6:00. Set clear course for Papeete at 6:05. Fine cloudy weather, sea a little bit rough. Arrived at the anchorage at Papeete at 8:00 - Rainy weather.

From the 13 to 15 May: At the anchorage of Papeete - Placed in boxes the collected material and the equipment - preparation for the departure of the mission.

Wednesday, 15 May: At 9:35 turned about and took course for the channel between Papeete and Taapuna. Various maneuvers in front of the dock of the hotel "Les Tropiques" - all sails unfurled for the taking of pictures. Return to the anchorage at 10:40. All operations of the mission ended.

Members of the Expedition:

Papeete, 15 May 1957

Captain Temarii Teai

Dr. Schmitt

Dr. Cutress

Dr. Rehder

Dr. Bowman

JOURNAL DE BORD

YACHT "MAREVA"

S.I. Bredin expédition

ATT W.L. Schmitt

Départ du Lundi 8 Avril 1957. Viré à 14h,15 appareillé route vers la passe, franchie à 14h,55. Route au 27° du monde vers Tikehau W 12 N.E. Route compas 150. Bonne brise d'Est, mer houleuse du vent. Roulis sensible, tanguage modéré. 16H,20 établi la voilure, foc-trinquette et grand'voile - 16h,45 à 17h,15 rentré dans un banc de bonites. Repris la route à 17h,15. Beau temps - ciel 1/2 couvert- 20h,30 stoppé le moteur, le manomètre de pression d'huile de l'embrayeur hydraulique étant tombé à zéro. Panne grave, le tuyau flexible armé, de circulation d'huile pompe - embrayeur est percé. La tresse de l'armature étant complètement oxydée et a détériorée le flexible. Essayé de la réparer tout en continuant la route à la voile. 21h,30 remontage et essais- 21h,40 stoppé à nouveau. 22h remis en route - 23h,00 stoppé définitivement. D'un commun accord viré de bord et route à la voile au 192° à 23h,10. Légère brise d'Est, mer peu agitée - Feux clairs, pompe franche.

Mardi 9 Avril: Même route - 02h,12 temps couvert petits grains- 07h,30 démontage à nouveau du tuyau d'huile - tentative de réparation pour activer le retour - essais à 08h,30 stoppé à

.....

69h,00 - Essayée toutes les possibilités de réparer. Définitivement stoppé à 14h,00 - A environ 4 milles de la passe de Papeete et pour activiser le retour au port, expédié le canot à moteur hors-bord vers Papeete avec le matelot mécanicien *Harold a Reihen* Tautu et Mr. Charles E. Cutress pour demander le remorqueur. Stoppé devant la passe à 16h,00 encalminé. Le remorqueur arrive à 16h,30 - Passé la remorque et arrivé au mouillage à 17h,30. Toute la nuit au port.

Mercredi 10 Avril: Réparation terminée - Départ à 14h,35 - franchi la passe à 15h,05 route au 27 à 15h ,10. Jolie brise d'E.N.E. mer agitée, tenue bonne. Etabli la voilure à 16h,30- Allure du moteur 1300 tours. Toute la soirée et la nuit même route - Temps à grains de N.E. mer houleuse pendant les grains. Faisant le quart à la barre à trois - 3 heures chacun - Feux clairs - pompe franche.

Jeudi 11 Avril: Même route - temps à grains 08h,00 position observée Le 15°53'° Sud Go 148°036'° W. Route au 20 - Temps à grains. Midi Lo 15°018'° Sud Go 148°022'° W, même route. Tikehau en vue à 13h,10. Longé le récif à 15h,00, donné dans la passe de Tuheiava à 15h,15 et arriver au mouillage à 15h,25. Bonne brise de N.E. 4 à 5, lagon agité. Les passagers, de suite se rendent avec le canot sur le grand paté de corail qui abrite le mouillage au sud de la passe, face à l'îlot Matiti. Retour à 17h,00 avec des spécimens divers de la faune marine - poissons - coquillages etc..., 18h,30 repos toute la nuit au mouillage -

Y

.....

Temps à grains un peu agité - ciel nuageux, clair de lune.

Vendredi 12 Avril: 07h,30, à l'exception de Mr. Schmitt qui reste à bord collationné les prises de la veille, tous les autres membres de la mission descendent à l'îlot Matiti avec armes et attirails - Retour à bord à midi 15. Déjeuner et aussitôt après collationnement et classement des prises- 15h,00, tout le monde à terre et vers le récif, retour à 18h,00 - Diner - Mr. Bowman chalute avec le canot, à l'aviron de 18h,30 à 19h,15 et récolte quelques spécimens qu'il classe précieusement - Bonne journée semble-t-il, plusieurs flacon-jars sont remplis de spécimens divers et étiquetés. Toute la nuit au mouillage brise d'Est. Une goélette est rentrée dans le lagon au début de la nuit et pris le mouillage.

Samedi 13 Avril: 08h,45 expédié Tautu avec le canot à moteur quêrir au village de pêcheurs de la passe, le Chef Teroro - Retour à 16h,30. Avec lui nous avons passé en revue d'autres lieux de pêche du lagon. Mr. Schmitt tenant absolument à ne pas gêner ou détériorer ce lieu-ci, car, avec le produit qu'il doit utiliser, il craindrait le pire pour ce lieu de pêche. Teroro dit qu'il n'y a absolument rien à craindre, les poissons qu'ils capturent dans ses pièges et dédales sont des migrateurs - 07h,30 - Viré et route vers le village des pêcheurs. Fait du chalut sur fond de sable par 5 brasses de fond jusqu'à 08h,30. Route vers l'intérieur du lagon, direction E.S.E. Arrivé au mouillage abrité, à environ

.....

100 mètres du rivage, 11h,45 - Déjeuner - 13h,00, tout le monde avec le matériel nécessaire descend à terre. Beau temps clair - Propreté générale du bateau. Retour à bord à 15h,30 avec une ample récolte de spécimens divers. Mr. Schmitt retourne à terre avec 2 de ses collaborateurs. Les autres travaillent à bord. Retour de Mr. Schmitt à 17h,40. Toute la soirée et la nuit au mouillage - Beau temps brise d'E.N.E. à E.

Dimanche 14 Avril: 07h,15 Mr. Schmitt travaille sur les récoltes de la veille - 08h,30 toute la mission descend à terre - Beau temps clair, brise Est. Retour à 10h,45, belles collections de spécimens divers. Mr. Schmitt redescend à terre il ne sait plus où il a laissé sa montre bracelet, de retour à bord à midi sans sa montre, dont il n'est plus très certain s'il a perdu à terre ou ? glissé par inadvertance dans un des sacs en toile contenant des spécimens et noyé dans un des bacs d'alcool ou de formol ? Dans tous les cas il a encore ramené une quantité d'autres matériaux à disséquer - Midi 15 viré et fait du chalut par 6 brasses fond de vase coralien. Route vers la passe et arrivée au mouillage de l'îlot Matiti à 15h,30. Tautu et Mr. Randall partent vers la passe faire la pêche - Retour à 18h,00. Messieurs Rhider ~~et~~ Bowman et Cutress reviennent de l'îlot et du récif. A 21h,30 Mr. Schmitt Tautu et Cutress ^{Rhider} descendent à terre poser des trappes à rats et aller sur le récif extérieur. Retour à

X

.....

23h,00 avec un petit crabe de cocotier et divers autres spécimens.
Toute la nuit au mouillage - Beau temps.

Lundi 15 Avril: 07h,15 préparation du produit à mettre à l'eau pour la capture de poissons et autres, mise à l'eau à 07h,45. A 08h,15 tout le monde à la récolte, épuisettes en mains. Beau temps légère brise de N.E. ciel nuageux - Baromètre au beau fixe entre 30 pouces 61 à 30,05. 10h,30 tout le monde de retour à bord avec une très intéressante collecte de poissons et divers autres animaux. Travaux de classement et de mise en conservation jusque vers 15h,00. Mr. Schmitt et Mr. Cutress descendant à terre à 17h,15 viré et route vers la passe. Mouillé par 15 mètres de fond. Diner 20h,00. Le maître pêcheur Teroro envoi des filles et ses fils à bord avec un lot de pastèques et de poissons de consommation. Retour à terre à 20h,00. Beau temps couvert - Clair de lune - 22h,00 viré et route au 187 vers Makatea - mer belle. Toute la nuit beau temps . Allure du moteur 1200 tours. Feux clairs pompe franche.

Mardi 16 Avril: Grains vers 03h,00 jusqu'à 05h,00. Arrivé devant le village de Temao (Makatea) à 05h,45. 07h,00 une vedette de la C.F.P.O. vient nous recevoir et indique le coffre vers lequel nous devons nous amarrer. Terminé la manœuvre à 07h,20. A 08h,00 la mission descend à terre par le canot du bord. Temps couvert mer belle. Retour à 10h,45 - Déjeuner - Midi brise de N.N.W. 3 à 4

.....

Mr. Schmitt et ses assistants descendent à terre à 14h,30.

Retour à 16h,15. Largué le coffre à 16h,25 - Route libre vers Papeete à 16h,35 au 215. Jolie brise de nord. Toute la soirée et la nuit vent de force variable de Nord à N.N.W. Pompe franche - Feux clairs - A deux de quart à la barre.

Mercredi 17 Avril: 06h,00 établi la voilure, bonne brise de Nord temps à grains houle du vent. Doublé le feu de la Pointe Vénus à 09h,00 donné dans la passe de Taunoa à 09h,25 et routes diverses dans le lagon vers Papeete arrivé au mouillage à 09h,45. Terminé la manoeuvre à 10h,00.

Du 17 au 21 Avril au mouillage: Travaux divers de préparation du prochain voyage. Réparation du frigidaire^{et} du W.C. entretien divers et plein de combustible et d'eau - provisions diverses.

Dimanche (Pâques) 21 Avril: 12h,30 viré et routes diverses dans le lagon vers la passe de Taapuna. Arrivé à 13h,45 - mouillé sur 1 maillon 1/2 près de la propriété de Mr. Bambridge. Le canot va à terre et vers le récif à 14h,30. Retour à 16h,00. Viré à 16h,25 et route vers la passe à 16h,30. Franchi la passe et route vers la Pointe N.E. de Moorea - Très fort courant dans le chenal Moorea-Tahiti - Roulis très prononcé. Doublé la pointe à 18h,15. Route libre vers Raiatea au 268 à 18h,30 - mer houleuse du vent du Nord avec grains - 20h,00 vents variables - ciel couvert. Feux clairs - pompe franche toute la nuit même temps très nuageux visibilité restreinte.

Lundi 22 Avril: Même temps même route - Temps bouché, mer très houleuse roulis très prononcé. Vents variables de Nord à Sud Ouest et l'Est. Aperçu Huahine par tribord arrière à 06h,00 à environ 10 milles - Route au 3⁴0 vers Uturoa - Roulis prononcé du vent d'E.N.E. Donné dans la passe Teavapiti à 09h,20 routes diverses dans le lagon vers la passe de Urepiti (Tahaa) franchie à 10h,45. Route Borabora. Donné dans la passe Teavanui à 13h,30. Déposé le sac postal à quai à Vaitape et route vers le quai de Faanui. Amarré à 14h,10. Stoppé partout. Bonne brise S.E. temps couvert 3/4, toute la soirée à quai - Vers 22 heures temps à grains, forte brise E.S.E. Rafales dans la baie suivi d'acalmie.

Mardi 23 Avril: Orage violent à 03h,30 de Nord à l'E.N.E. vent violent dans les grains - pluie torrentielle à 04h,45. 06h,30 temps couvert - brise d'Est variable. 13h,30 Mr. Schmitt et ses assistants vont avec le canot faire de la récolte sur les patés de corail. Retour à 16h,30, Mr. Rhider et Tautu vont avec le canot déposer les trappes à coquillages et mollusques 17h,30 retour à 18h,10 - Diner - Toute la nuit à quai - Temps incertain avec petits grains d'Est.

Mercredi 24 Avril: 06h,00 temps couvert et forts grains d'Est à S.E. Temps à la pluie toute la journée. Activité très restreinte dans les travaux de la mission. Toute la soirée et la nuit à quai - Grains et pluie torrentielle.

.....

Jeudi 25 Avril: Accalmie dans le temps vers 04h,00 - 06h,15 très forts grains de N.E. Accalmie générale vers 07h,00 - 08h,40 appareillé vers la pointe Tereia - 08h,50 largué le canot avec Mr. Cuttress qui va récolter vers le rivage. Mouillé le chalut de 09h,00 à 10h,55 par 14 brasses de fond de moyenne. Récupère Mr. Cuttress à 11h,00 et retour au wharf de Faanui à 11h,16. Temps clair mais couvert, jolie brise d'Est - Déjeuner à midi. Mr. Cuttress prend les photos de sa récolte. Route vers le wharf de Vaitape à 13h,15 - amarré à quai à 13h,35. Route vers le mouillage entre le récif et l'ilot de Teopua - Mouillé sur 3/4 de maillon à 15h,00. Beau temps couvert, petite brise S.E. Toute la mission avec Tautu partent vers le grand récif au delà de Motu Tapu (Le navire à moteur "Orohena" passe devant Borabora en route vers la passe) Retour vers 17h,15 - Diner à 18h,00 - Aussitôt après tous au travail sur la récolte faite au récif jusqu'à 22h,35. Toute la nuit temps couvert - Brise variable.

Vendredi 26 Avril: 06h,30 - Beau temps couvert petite brise de S.E. mer calme. Continuation du travail sur la moisson d'hier après-midi, 09h,00 Mr. Rhider - Bowman et Cuttress partent vers le récif. Mr. Schmitt continue seul à bord. Retour du canot à 11h,15. Déjeuner, temps à la pluie - calme. Midi 30. continuation du travail. 13h,00 viré et route vers le wharf de Vaitape - Amaré à 13h,30 - Pris des arrangements avec les pêcheurs pour amener

.....

Mr. Schmitt et Rhider au récif à la pêche aux langoustes.

19h,00 départ de Mr. Schmitt en pirogue au récif. Ciel couvert
calme 22h,00 temps à grains Mr. Schmitt et Rhider sont de re-
tour à 23h,50 - Pluie torrentielle.

Samedi 27 Avril: Temps couvert - bonne brise d'Est - 08h,00
temps clair, jolie brise d'E.N.E. - 08h,15 en route vers le ré-
cif à la recherche d'un endroit de pêche - Mouillé en face de
l'îlot Motu Tapu à 09h,00. Toute la mission par le canot va
vers le récif - Beau temps. Retour à 11h,30. Route vers le
wharf de Farepiti (Faanui) amarré à 12h,30. Déjeuner - mise en
ordre de la récolte de la pêche. Photographie des spécimens.
Beau temps clair - Petite brise d'Est - calme. Toute l'après-
midi mise en état de conservation de tout le produit de la pêche
du matin. Terminé tous travaux à 17h,15. Trop tard pour par-
tir vers Raiatea. Départ remis à demain dimanche 28 Avril au
jour - 17h,30 temps couvert petite brise d'Est. Toute la
nuit à quai.

Dimanche 28 Avril: 05h,30 largué et route vers la passe fran-
chie à 05h,45. 06h,00 Mr. Schmitt ne retrouve pas son "Earphone"
viré de bord, route vers le wharf de Faanui. Arrivé à 06h,30
Mr. Schmitt retrouve son appareil près de la fontaine où il avait
pris son bain, tard la nuit dernière. Route vers Raiatea à
06h,40. Route libre à 07h,20 au 125. Légère brise d'Est - mer
belle - temps éclair - visibilité très bonne. Donné dans la

.....

passe Rautoa ^{nui} et route vers l'appointment du village de Tevaitoa. Visite du Marae et photos. Retour à bord et route vers Uturoa à midi 15. Routes diverses dans le lagon - Arrivé à quai à 13h,20-. Beau temps calme. Toute la journée et la nuit à quai.

Lundi 29 Avril: 07h,15 fait le plein d'eau - Terminé à 08h,00. Largué et route vers la passe de Teavapiti à 08h,20. Arrivé au mouillage 08h,30. Tout le monde descend pour prospection entre l'îlot Taoru et le récif, retour à bord entre 11h,00 et midi. Beau temps calme. Légère brise N.N.W. 14h,00 tout le monde vers l'îlot Tetaro pour collecter. Retour à 16h,45 opérations diverses jusque vers 21 heures. Viré et route vers le quai d'Utoroa. Amarré à 21h,15 pour la nuit. Calme.

Mardi 30 Avril: Beau temps calme, 08h,00 largué et route vers Opoa. Arrivé à 09h,40 visite en passant, du marae de Opoa. Départ à 10h,45. Route vers Huahine franchie la passe de Teavamoia et route libre au 55. Calme, légère brise de N.N.E. Donné dans la passe de Avapeihi (Huahine) amarré à quai à Fare 14h,30. Embarqué la glace et routes diverses dans le lagon vers la Baie de Bourayne. Mouillé sur 1/2 maillon au fond de la baie - 15h,15. Tout le monde en canot vers le chenal pour collecter - (chenal entre Huahine rahi et Huahine iti) Retour à 17h,15. Travail de classement jusque vers 21h,00. Toute la nuit au mouillage. Beau temps calme.

Mercredi 1er Mai: Calme - continuation du travail de classement de la collecte d'hier - 09h,00 tout le monde par le canot à collecter vers la plage. Retour à 11h,15. Déjeuner à 11h,30. Travail de classement des spécimens jusque vers 14h,10. Viré et route vers le récif face à l'îlot "Vaioreea". Arrivé au mouillage 14h,25. Tout le monde par le canot vers le récif. Beau temps petite brise d'Est. Retour vers 16h,30. Mr. Cuttress et Rhider vont prospecter près de l'îlot "Vaioreea". Retour à 17h,00. Route vers le mouillage de la baie de Haamene banc Tairirie, près du village de Fare. Arrivée à 18h,00 mouillée par 20 brasses de fond. Toute la soirée et la nuit au mouillage. Beau temps calme.

Jeudi 2 Mai: Classement des différents spécimens de la collecte d'hier et préparation d'une prospection du récif côté droit de la passe Avamoia, départ à 08h,15 retour à 12h,30. Déjeuner, classement de la récolte. 14h,30 départ du canot vers le récif avec Mess. Harold, Cuttress et Bowman. Retour à 16h,00. Mr. Schmitt à son tour part vers le récif. Retour à 17h,40 (Le N/N Orohena à quai depuis 16h,00 venant de Uturoa part pour Papeete à 20h) Toute la soirée et la nuit au mouillage.

Vendredi 3 Mai: 06h,30 tout le monde par le canot vers le récif côté Sud de la passe Avamoia pour mouiller le poison pour les poissons. Temps nuageux. Retour à 07h,10. Départ pour collecter sur les lieux à 08h,10. Retour à 09h,40 (l'hydravion de Air-Tahiti arrive et repart vers Uturoa à 08h,25). Terminé la collecte et retour

.....

de tous à bord à 11h,30. Terminé tout travail de classement à 14h,00 - Sauf Mr. Cuttress, tous descendent à terre et partent faire une collecte au village lacustre de Maeva sur les bords du lac de même nom. Retour à 17h,00. Viré et venu ammarrer à quai à Fare. Ciel couvert temps orageux. Préparation de départ pour Papeete - 18h,15 orage avec vent violent de Sud Ouest - 19h,00 accalmie. Largué et route vers la sortie. Nuit noire, franchie la passe à 19,25. Route libre vers Tahiti au 100 à 21^h,00. Mer un peu houleuse ciel couvert, roulis sensible. Toute la nuit même temps, brise d'Est modérée. Feux clairs, pompe franche.

Samedi 4 Mai: Beau temps couvert - mer peu houleuse. Double la pointe Nord Est de Moorea à 09h,15. Donné dans la passe à 10h,50 Arrivée au mouillage à 11h,05. Terminé la manoeuvre 11h,15. Toute la journée et la nuit au port. Temps à la pluie.

Dimanche 5 Mai: Toute la journée et la nuit au port. Temps à la pluie.

Lundi 6 Mai: Préparation du départ pour Moorea - 14h,00 largué viré et route vers la sortie. De concert avec le 3 mats à moteur "Oiseau des Iles" dans la passe. Route libre à 14h,20 au 290. Beau temps clair - mer belle. Donné dans la passe de Taareu (Baie de Opunohu) à 16h,45 arrivé au mouillage au fond de la baie à 17^h,00. Les passagers descendent à terre. Retour à bord à 18h,25 Calme, clair de lune. Toute la nuit au mouillage. Pose de trappes à poissons et crabes.

.....

Mardi 7 Mai: Temps couvert calme. Les passagers vont à terre à 07h,30 retour à 08h,45. Viré et route vers la baie de Paopao (Cook) Arrivée à 09h,45. Route vers le récif de la passe Avaroa à 10h,40. Mouillé à 10h,53. Beau temps calme. Tout le monde vers le récif par le canot à 12h,15. Récifs Piopio et Toatane côté Ouest de la passe de Avaroa. Viré à 14h,35 route vers le fond de la baie pour collecter sur le rivage. Terminé à 17h,00. Route pour la baie de Opunohu. Arrivé au village à 17h,55. Tout le monde par la baleinière descend à terre chez Mr. et Mme. Kellum. Retour à 19h,10. Toute la nuit au mouillage, brise de N.N. Ciel couvert variable.

Mercredi 8 Mai: 06h,00 - Tout le monde par le canot accompagné par le canot à moteur hors bord de Mr. Kellum, part vers le récif des îlots Tiahua et Fareone. Temps couvert. Retour à 13h,30. Classement de la collecte - 15h,45 Mess. Bowman et Rhider vont collecter dans la rivière d'Opunohu. Retour à 17h,30. Toute la nuit au mouillage. Beau temps - clair de lune.

Jeudi 9 Mai: Beau temps 08h,00 tous vers le récif Vaipeu à l'Est dela passe Taareu. Retour à 11h,30 - 14h,45 vers ~~vers~~ la côte Est de la baie pour chaluter 16^h,15 Le chalut est pris dans un corail. Coupé la remorque et récupéré la drague et la remorque route vers la baie de Paopao à 16h,30. Donné dans la passe Avaroa à 17h,00, stoppé du côté Ouest de la passe pour relever une trappe X

.....

à mollusques, mouillée avant hier. Route vers le fond de la baie. Amarré à l'appontement de Paraooro à 17h,30. Toute la soirée et la nuit à quai. Temps à la pluie, sans arrêt depuis 19h,30.

Vendredi 10 Mai: Temps à la pluie incessante - 09h,40. Route vers la baie d'Opuhohu. Arrivé au mouillage à 10h,45. Mess. Schmitt et Rhider descendent à terre, retour à 11h,40. Route vers la passe de Irihonu (Maharepa) Ammaré à l'appontement de Maharepa à midi 30. Déjeuner - 14h,30. Tout le monde vers le récif avec le canot. Beau temps couvert. Retour à 17^h,00. Classement de la collecte. Tout la soirée et la nuit à quai. Beau temps calme.

Samedi 11 Mai: 08h,10 largué et route vers la passe, franchie à 08h,20. Routes diverses le long du récif vers la passe de Vaiare. Franchie à 09h,45 et arrivé au mouillage à 09h,50. Tout le monde descend à terre, collecter le long du rivage et au bord du lac Temae. Retour à 13h,15. Toute la journée au mouillage. Classement des spécimens récoltés. De 19h,15 à 22h,00 Mess. Rhider et Cuttress collectent le long du rivage. Toute la nuit au mouillage.

Dimanche 12 Mai: Vers le récif avec le poison à 06h,30 - collecter le résultat à 08h,15. Retour à bord à 10h,00. Beau temps toute la journée, brise de N. à N.N.E. Classement des spécimens et mise en ordre des résultats des recherches de la mission. Vers 18h,00, grains de S.E. assez violent - accalmie à 20h. La brise hâle du Nord à 21h,00 faible. Toute la nuit même temps.

.....

Lundi 13 Mai: Viré à 15h,30 et route vers la passe de Vaiare. Franchie à 06h,00. Route libre vers Papeete à 06h,05. Beau temps couvert, mer peu houleuse. Arrivée au mouillage à Papeete à 08h,00 - Temps à la pluie.

Du 13 au 15 Mai: Au mouillage de Papeete - Mise en caisses des matériaux récoltés et du matériel - préparation du départ de la mission.

Mardi 15 Mai: 09h,35, viré et route vers le chenal Papeete - Taa-puna. Manoeuvres diverses devant l'appontement de l'hôtel "Les Tropiques" - toutes voiles dessus pour les prises de vues. Retour au mouillage à 10h,40. Terminé toutes opérations de la mission.

Papeete, le 15 Mai 1957

Le Capitaine

Temarii TEAI

Membres de l'Expédition:

Dr. Schmidt
Dr. CUTLESS
Dr. RHIDER
Dr. BOWMAN